



2020-06-01

Infrastruktur och kommunikationer

Erik Sjaunja

Tfn: 063-146533

E-post: erik.sjaunja@regionjh.se

RUN/241/2020

Samråd om detaljplan för Centrum 2 m.fl. Gustav III:s torg

Ärendebeskrivning

Östersunds kommun har skickat ut förslag till ny detaljplan för Gustav III:s torg på samråd. Syftet med detaljplanen är att omvandla Gustav den III:s torg till en attraktiv, levande och trygg stadsmiljö i centrala Östersund. Detaljplanen gör det möjligt att bebygga Gustav III:s torg samt del av fastigheten Magistern 5 med bostäder, kontor och centrumfunktioner som exempelvis hotell, restauranger och andra publika lokaler. Synpunkter på planförslaget ska lämnas senast den 15 juni.

Detaljplaneförslaget påverkar starkt förutsättningarna för kollektivtrafiken. Detaljplaneområdet omfattar den befintliga bussterminalen på Gustav den III:s torg samt del av Kyrkgatan där det idag finns busstrafik och hållplatser. I planbeskrivning anges vidare att inriktningen är att skapa plats för på- och avstigning för både läns- och stadsbussar längs Kyrkgatan söder om Thoméegränd och planområdet. Hur den nya kollektivtrafiklösningen kommer att se ut mer detaljerat, och under olika tidsskeden, är ännu inte fastlagt.

Region Jämtland Härjedalen ser positivt på att skapa en attraktiv, levande och trygg stadskärna i centrala Östersund. Vi ser dock flera komplexa frågeställningar som behöver utredas och i den kommande granskningshandlingen behöver lösningen för kollektivtrafiken klargöras för att Region Jämtland Härjedalen ska kunna tillstyrka planförslaget. Vi förutsätter att detaljplanen inte antas innan kollektivtrafiklösningen är accepterad av Regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Övriga synpunkter sammanfattas nedan:

- Det behövs en fortsatt utredning och planering för kollektivtrafikstråket Östersundslänken, som binder samman Sjukhuset-Centrum-Järnvägsstationen, i sin helhet. Frågan om trafikeringsupplägg är avgörande för utrymmesbehov och fysisk utformning.
- Lösningen för kollektivtrafiken behöver utgå från ett resenärsperspektiv och utformas för att vara attraktiv, tillgänglig, trygg, trafiksäker, överblickbar och lätt att förstå.
- Torgbildningen vid Gustav den III:s torg behöver utformas för hög trafiksäkerhet och trygghet för såväl de människor som rör sig på platsen som för bussförare. Även framkomligheten för busstrafiken är viktig.

- Vi ser behov av en skedesplanering för hur kollektivtrafiken ska fungera under olika tidsskeden; till exempel långsiktigt mot år 2030-2050, när Gustav III:s torg är omvandlad och under byggskedet. Under byggskedet är det av stor vikt att en god lösning för busstrafiken kan upprätthållas för att inte tappa resenärer.
- Att bygga in tillgängliga kulturella och publika mötesplatser i planarbetet stärker de aspekter som anges i planbeskrivningen. Regionen ser positivt på skrivningar om "Design för alla" där kultur och information ska tillgängliggöras för alla utifrån principerna om likvärdig, flexibel och enkel användning för att svara mot en ökande mänsklig mångfald.

Förslag till yttrande har tagits fram i samråd med Länstrafiken i Jämtlands län AB.

Regiondirektörens förslag

Yttrande över ny detaljplan för Centrum 2 m.fl. Gustav III:s torg skickas till Östersunds kommun enligt upprättat förslag.

I tjänsten
Hans Svensson
Regiondirektör

Berit Eriksson
Områdeschef Infrastruktur och
kommunikationer

Utdrag till

Östersunds kommun
Länstrafiken i Jämtlands län AB